



Projekt: Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske regije

## SKLOP D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Prisotni:

Glej listo prisotnosti

### ZAPISNIK

Tematska delavnica o turizmu in prometu

22. 5. 2026, 9.15–13.00, Infocenter Triglavsko roža Bled, Bled

Tematska delavnica o turizmu in prometu je bila namenjena obravnavi ključnih izzivov mobilnosti v času turistične sezone, prepoznavanju primerov dobrih praks ter iskanju možnih ukrepov za izboljšanje dostopnosti za prebivalce in obiskovalce. Delavnice so se udeležili izbrani člani ožje in širše delovne skupine ter nekateri člani Odbora za turizem pri Razvojnem svetu Gorenjske regije.

1. Darinka Maraž Kikelj (BSC) je naredila uvod v srečanje.
2. V uvodnem delu delavnice je Gregor Pretnar (PNZ) predstavil izvlečke iz Regionalnega prostorskega plana (RPP), značilnosti prometa v času turistične sezone na območju Gorenjske regije ter analizo dostopnosti regije z javnim potniškim prometom. Predstavil je tudi podatke o avtobusnih prevozih za tri občine v prvih štirih mesecih leta 2026, iz katerih je razviden porast števila potnikov v toplejših mesecih leta, predvsem zaradi povečanega obiska turistov.
3. V nadaljevanju sta Eva Štravs Podlogar (Ragor) in Miro Kristan (Posoški razvojni center) predstavila značilnosti ter ključne izzive turistične mobilnosti na Gorenjskem.
4. Udeležencem se je pred tematsko delavnico zastavilo vprašanje »Kam na izlet po Gorenjski bi poslali prijatelja brez avtomobila?« Odgovori so pokazali, da kot najbolj primerne destinacije za obisk brez avtomobila prepoznavajo predvsem Bohinj (vključno z Bohinjsko Bistrico in Pokljuko), Kranjsko Goro (z dolino Vrata in Planico), Bled ter Škofjo Loko. Med pogosto omenjenimi destinacijami sta bila tudi Radovljica in Jezero.
5. Delavniški del je vodila Katja Miklič (PNZ).

**1. del:** Udeleženci so v skupinah obravnavali že predhodno prepoznani ključni izzivi iz Regionalnega prostorskega plana Gorenjske regije, povezan s prometnimi pritiski turizma,

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske

predvsem preobremenjenostjo infrastrukture in konflikti v turističnih območjih. Posamezna omizja so po prometnih stebrih obravnavala ključne težave ter prepoznala primere dobrih praks na področju aktivne mobilnosti, javnega potniškega prometa, motornega in mirujočega prometa ter celostnega prometnega načrtovanja, nato pa je predstavnik vsakega omizja predstavil ključne ugotovitve skupine.

Udeleženci so v večini poudarili, da se izzivi mobilnosti v času turistične sezone vse bolj odražajo v preobremenjenosti prometne infrastrukture, pomanjkanju kapacitet javnega prevoza ter pritiskih na prostor in naravno okolje. Posebej so izpostavili potrebo po boljšem upravljanju turističnih tokov, večji integraciji različnih oblik mobilnosti ter izboljšanju dostopnosti turističnih destinacij brez avtomobila.

Pomemben poudarek je bil namenjen razvoju kakovostnega javnega potniškega prometa, kolesarskih povezav, sistemov P+R, informacijskih rešitev ter ukrepov za upravljanje parkiranja in obiskovalcev. Udeleženci so poudarili tudi pomen sodelovanja med občinami, državo, upravljavci infrastrukture, turističnimi organizacijami in drugimi deležniki pri načrtovanju trajnostne mobilnosti v regiji.

**2. del:** V drugem delu so udeleženci v istih skupinah na podlagi prepoznanih prioritarnih ciljev in izzivov oblikovali predloge ukrepov ter opredelili lokacije oziroma območja njihove izvedbe, prav tako po posameznih prometnih stebrih. Predstavnik vsakega omizja je nato predstavil ključne ugotovitve skupine ter tri (3) predlagane ukrepe.

Med ključnimi rezultati delavnice so bili prepoznani potreba po boljši integraciji javnega potniškega prometa in uskladitvi voznih redov, razvoj enotnih informacijskih in uporabniških rešitev za potnike ter nadgradnja železniške in kolesarske infrastrukture. Udeleženci so podprli tudi razvoj multimodalnih vozlišč in sistemov P+R, ukrepe za upravljanje parkiranja in dostopa do turističnih destinacij ter omejevanje motornega prometa v najbolj obremenjenih turističnih območjih. Posebej je bila izpostavljena potreba po boljši povezanosti regije s sosednjimi regijami in čezmejnimi območji, izboljšanju dostopnosti turističnih izhodišč z javnim prevozom ter promociji trajnostne mobilnosti in ozaveščanju prebivalcev ter obiskovalcev.

**3. del:** Udeleženci delavnice so v zaključnem interaktivnem delu najprej odgovarjali na vprašanje: »Kateri ukrep bi lahko za boljšo mobilnost izvedli že letos?« Med najpogosteje izpostavljenimi ukrepi so bili uskladitev voznih redov, digitalizacija in navigacijsko usmerjanje prometa, omejevanje dostopa osebnih vozil na najbolj obremenjena območja ter izboljšanje možnosti plačevanja javnega potniškega prometa.

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske



V nadaljevanju so udeleženci odgovarjali še na vprašanje: »Kateri večji infrastrukturni projekt bi najbolj spremenil mobilnost turistov na Gorenjskem do leta 2040?« Odgovori so najpogosteje izpostavili izgradnjo Južne razbremenilne ceste Bled, nadgradnjo železniške infrastrukture (vključno z Bohinjsko progo) ter izgradnjo železniške povezave proti Ratečam.

**Sklep:** Udeleženci so prepoznali ključne prometne izzive v času turistične sezone ter oblikovali predloge ukrepov za izboljšanje trajnostne mobilnosti v regiji. Poudarili so, da prometni izzivi v času turistične sezone zahtevajo bolj celovit, usklajen in medsektorski pristop k načrtovanju mobilnosti, turizma in prostora. Posebej so izpostavili potrebo po izboljšanju javnega potniškega prometa, razvoju multimodalnih rešitev, učinkovitejšem upravljanju motornega in mirujočega prometa ter izboljšanju pogojev za hojo in kolesarjenje.

Podrobnejši rezultati in analiza so prikazani v prilogi.

Zapisala: Katja Miklič

Priloge:

- Vabilo
- Lista prisotnosti
- Fotografije
- Predstavitev
- Rezultati in analiza delavnice



Vabilo:



Kranj, 11. 5. 2026

ČLANICAM IN ČLANOM OŽJE IN ŠIRŠE  
DELOVNE SKUPINE ZA PRIPRAVO RCPS GORENJSKE  
ODBOR ZA TURIZEM PRI RAZVOJNEM SVETU GORENJSKE REGIJE

### VABILO

na strokovno srečanje v sklopu priprave Regionalne celostne prometne strategije Gorenjske  
"Turizem in promet"

ki bo potekala v petek, 22. 5. 2026, med 9:15 in 13:00 v Infocentru Triglavsko roža Bled,  
Ljubljanska cesta 27, 4260 Bled

#### DNEVNI RED:

09:15 – 09:30	<b>Registracija</b>
09:30 – 09:40	<b>Uvodni pozdrav</b>
9:40 – 10:00	<b>Uvod v delavnico</b>  PNZ, d.o.o.
10:00 – 10:50	<b>Predstavitve ključnih izzivov turistične mobilnosti na Gorenjskem</b>  Miro Kristan, Posoški razvojni center, Eva Štravs Podlogar, Ragor
10:50 – 11:40	<b>Delo v skupinah:</b> izzivi prostora in turistične mobilnosti
11:40 – 12:00	Odmor s pogostitvijo
12:00 – 12:50	<b>Delo v skupinah:</b> opredelitev ukrepov glede na prioritete cilje in izzive
12:50 – 13:00	<b>Zaključek</b>

Zaradi lažje organizacije vas prosimo za prijavo na delavnico najkasneje do 18. 5. 2026 do 15:00 ure na povezavi [TUKAJ](#).

Veselimo se vaše udeležbe in aktivnega sodelovanja.

Darinka Maraž Kikelj

dr. Jure Meglič, direktor

Koordinatorica priprave RCPS Gorenjske



Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske





### PRIHOD NA DOGODEK

Organizatorji želimo v čim večji meri upoštevati načela trajnostne organizacije dogodkov. Vabimo vas, da se na srečanje odpravite:

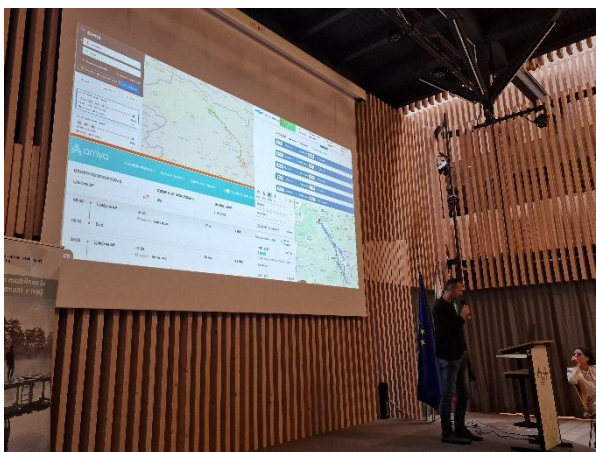
- z avtobusom ali vlakom: možne povezave si lahko ogledate na <https://www.simo.si/>
- s kolesom: če stanujete v bližini, se na pot podajte s kolesom;
- z avtomobilom v sopotništvu z drugimi udeleženci dogodka: <https://kamkam.si/>



Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske



Fotografije:



Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske



Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske

## Kam na izlet po Gorenjski bi poslali prijatelja brez avtomobila?



## Kateri ukrep bi lahko za boljšo mobilnost izvedli že letos?

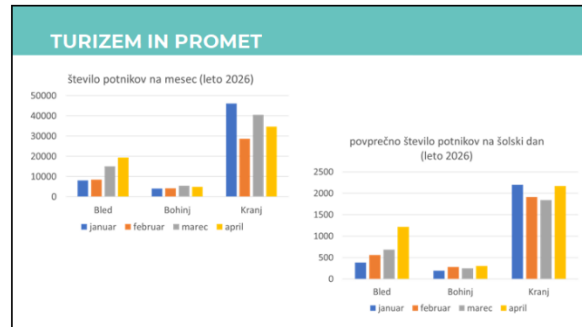
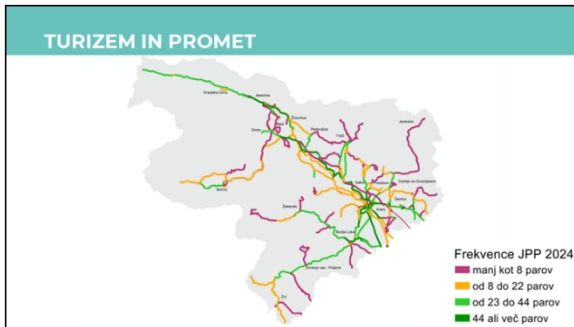


## Kateri večji infrastrukturni projekt bi najbolj spremenil mobilnost turistov na Gorenjskem do leta 2040?



Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske





### Kaj je RCPS?

Prvi strateški dokument, ki bo promet obravnaval celotno ter na ravni celotne regije.

**7 let**

- Vizija
- Cilji
- Kazalniki
- Analiza stanja
- Ciljne vrednosti
- Strateška vodila
- Ukrepi
- Akcijski načrt

- Izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev
- Zmanjšanje prometnih obremenitev
- Spodbujanje trajnostnih načinov mobilnosti

# Delavnica TURIZEM IN PROMET

### Delo v skupinah

NAVODILO

Izziv:

**Prometni pritiski turizma:**  
**Preobremenjenost infrastrukture in konflikti v turističnih območjih** (prebivalstvo/turisti-obiskovalci).

Za izziv po prometnih stebrih določite:

- KJE in KAKO se izziv kaže v naši regiji?
- Ali obstajajo primeri DOBRE PRAKSE?

### Delo v skupinah

NAVODILO

Izziv:

**Prometni pritiski turizma:**  
**Preobremenjenost infrastrukture in konflikti v turističnih območjih** (prebivalstvo/turisti-obiskovalci).

Po prometnih stebrih predlagajte ukrepe:

- Opis in lokacija ukrepa

### Delo v skupinah

POVZETEK – glasovanje

Izberite 3 najpomembnejše ukrepe:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

# Zaključek

### Nadaljnji koraki

- 1. javna razprava v digitalni obliki
- Intervjuji
- Analiza stanja
- Dogodek na prostem (ETM)
- ...

Rezultati in analiza delavnice:

## Poročilo tematske delavnice o turizmu in prometu

Tematska delavnica o turizmu in prometu je bila izvedena v okviru priprave Regionalne celostne prometne strategije Gorenjske. Namen delavnice je bil obravnavati ključne izzive mobilnosti v času turistične sezone, prepoznati primere dobrih praks ter oblikovati predloge ukrepov za izboljšanje dostopnosti in upravljanja mobilnosti za prebivalce in obiskovalce regije.

### Steber: AKTIVNA MOBILNOST

#### 1. Izzivi

Udeleženci delavnice so izpostavili številne izzive na področju hoje in kolesarjenja, predvsem v turistično obremenjenih območjih, kot so Bled, Bohinj, Kranjska Gora, Pokljuka in dolina Vrata. Ključni izzivi so:

- preobremenjenost lokalne infrastrukture in gorskega sveta v času turistične sezone,
- nepovezanost in nezveznost kolesarskih povezav,
- pomanjkanje kakovostne infrastrukture za vsakodnevne poti prebivalcev,
- preozke in preobremenjene kolesarske poti,
- pomanjkanje varnih kolesarnic ter infrastrukture zadnjega kilometra,
- slaba dostopnost izhodišč za pohodništvo in kolesarjenje z javnim prevozom,
- pomanjkanje prostora za prevoz koles na vlakih in avtobusih,
- konflikti med različnimi uporabniki prostora,
- nedovoljene vožnje s kolesi v naravnem okolju,
- pomanjkanje povezav med Gorenjsko, sosednjimi regijami in čezmejnimi območji,
- premajhna varnost pešcev in kolesarjev ob prometnicah,
- nezadostna ločenost kolesarskih poti od motornega prometa.

Posebej je bila izpostavljena potreba po spremembi mobilnostnih navad ter večjem poudarku aktivni mobilnosti kot delu zdravega življenjskega sloga. Udeleženci so opozorili tudi, da se infrastruktura pogosto načrtuje predvsem za potrebe turizma, manj pa za potrebe lokalnega prebivalstva in dnevnih migracij.

Kot problematična območja oziroma manjkajoče povezave so bili posebej izpostavljeni:

- območje Bleda,
- povezava Preddvor–Jezerško–Železna Kapla,
- povezava Škofja Loka–Železniki,
- povezava Bled–Bohinj,
- območje Žirovnice,
- povezava do Jesenic,
- dostopnost doline Vrata, Pokljuke in drugih alpskih dolin.

## 2. Primeri dobrih praks

Kot primeri dobrih praks so bili izpostavljeni:

- KR NA KOLO,
- Polni zagona,
- Pešbus,
- sistem mobilnosti v Bohinju,
- omejevanje prometa v dolini Vrata,
- Hop-on Hop-off sistemi,
- Juliana Trail,
- Karavanke – pohodniške poti in kolesarske etape,
- kolesarska povezava Jesenice–Rateče,
- čezmejna kolesarska povezava Rateče–Trbiž,
- Bohinjska kolesarska pot,
- turistični produkti, povezani z aktivno mobilnostjo.

Kot pozitivni primeri so bile posebej izpostavljene tudi:

- zveznost kolesarskih poti na območju Bleda,
- povezovanje mobilnosti z delodajalci preko mobilnostnih načrtov,
- lokalne rešitve za upravljanje turističnih tokov,
- razvoj daljinskih pohodniških poti in turističnih produktov, vezanih na aktivno mobilnost.

## 3. Ukrepi

Udeleženci so predlagali naslednje ukrepe:

- vzpostavitev zveznih in varnih kolesarskih povezav med naselji,
- nadgradnja in dograditev kolesarske infrastrukture,
- povezovanje kolesarskih poti na regionalni in čezmejni ravni,
- vzpostavitev kolesarske povezave Bled–Lesce–Jesenice–Kranjska Gora,
- ureditev povezave Preddvor–Jezersko–Železna Kapla,
- vzpostavitev kolesarskih povezav Škofja Loka–Železniki,
- ločevanje kolesarskih poti od motornega prometa,
- znižanje hitrosti motornega prometa tam, kjer ni mogoče zagotoviti ločene infrastrukture,
- ureditev varnih območij za pešce,
- vzpostavitev varnih in pokritih kolesarnic,
- izboljšanje možnosti kombiniranja kolesa in javnega prevoza,
- povečanje kapacitet vlakov za prevoz koles,
- vzpostavitev multimodalnih vozlišč,
- ureditev infrastrukture za kombiniran promet,
- ureditev prostorov za tuširanje na delovnih mestih,
- promocija hoje, kolesarjenja in trajnostne mobilnosti,
- osveščanje in izobraževanje prebivalcev ter obiskovalcev,
- označitev kolesarskih poti na voziščih,

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske

- izboljšanje dostopnosti turističnih izhodišč z javnim prevozom,
- nadgradnja daljinskih pohodniških poti in turističnih produktov, vezanih na aktivno mobilnost.

## Steber: JAVNI POTNIŠKI PROMET

### 1. Izzivi

Udeleženci delavnice so kot ključne izzive na področju javnega potniškega prometa izpostavili predvsem težave, povezane s sezonskimi prometnimi obremenitvami, nezadostno integracijo sistemov ter pomanjkljivo uporabniško izkušnjo.

Med najpogosteje izpostavljenimi izzivi so bili:

- pomanjkanje kapacitet avtobusov in vlakov v času turističnih konic,
- sezonska preobremenjenost javnega potniškega prometa,
- nezadostna povezanost odročnejših območij,
- neuskladenost vozniških redov med avtobusi in vlaki,
- nezanesljivost povezav in zamude zaradi prometnih zastojev,
- pomanjkanje informacij v realnem času,
- nezmožnost enotnega načrtovanja poti in nakupa vozovnic,
- pomanjkanje prostora za prevoz koles na vlakih in avtobusih,
- pomanjkljiva infrastruktura na postajališčih,
- slaba integracija turističnih prevozov v sistem javnega potniškega prometa,
- omejene povezave med turističnimi destinacijami,
- nezmožnost plačevanja s karticami na vseh oblikah prevoza,
- pomanjkanje enotnega informacijskega sistema za potnike.

Udeleženci so posebej opozorili, da domačini v času turistične sezone zaradi polnih avtobusov in vlakov pogosto težje dostopajo do javnega prevoza. Izpostavljena je bila tudi potreba po spremembi potovalnih navad ter večji promociji javnega potniškega prometa.

Kot problematična območja oziroma povezave so bili posebej izpostavljeni:

- Bohinjska proga,
- povezave Jesenice–Kranjska Gora,
- povezava Lesce–Bohinjska Bistrica,
- povezava Brnik–Kranj,
- povezave med Bohinjem, Bledom in Kranjsko Goro.

### 2. Primeri dobrih praks

Kot primeri dobrih praks so bili navedeni:

- IJPP vozovnica Slovenija,
- Bohinj shuttle,
- aplikacija Brez avta,
- LJ BUS aplikacija,

- Urbana,
- Hop-on Hop-off sistemi,
- Prostofer,
- Kavalirček,
- avtovlak,
- turistični sezonski prevozi,
- enotna vozovnica v Južni Tirolski,
- informatorji na avtobusnih in železniških postajah.

Kot pozitivni primeri so bili posebej izpostavljeni tudi:

- digitalne rešitve za prikaz prihodov in odhodov v realnem času,
- integracija različnih oblik mobilnosti v enotne aplikacije,
- turistične vozovnice za uporabo različnih oblik prevoza,
- izboljšanje ponudbe javnega prevoza na Jezerskem,
- primeri kombiniranja javnega prevoza in kolesarjenja.

### 3. Ukrepi

Udeleženci so predlagali naslednje ukrepe:

- nadgradnja obstoječe železniške infrastrukture,
- prenova Bohinjske proge,
- vzpostavitev dvotirnosti gorenjske železniške proge,
- ureditev Blejskega železniškega loka,
- ponovna vzpostavitev oziroma nadgradnja povezav Jesenice–Kranjska Gora, Lesce–Bohinjska Bistrica ter Brnik–Kranj,
- izboljšanje povezav med turističnimi destinacijami (Bohinj–Bled–Kranjska Gora),
- integracija različnih oblik javnega potniškega prometa,
- uskladitev in povezovanje voznih redov,
- vzpostavitev enotnega portala za potnike z vsemi informacijami na enem mestu,
- razvoj aplikacij za načrtovanje poti, rezervacije in prikaz voznih redov,
- digitalizacija in vzpostavitev enotnega iskalnika voznih redov,
- uvedba enotne vozovnice za vse oblike prevoza,
- vzpostavitev regionalne kartice javnega prevoza,
- uvedba turistične vozovnice po zgledu Južne Tirolske,
- omogočanje plačevanja s karticami na vseh oblikah prevoza,
- povečanje kapacitet na najbolj obremenjenih linijah,
- uvedba rezervacijskega sistema za javni potniški promet,
- izboljšanje možnosti kombiniranja avtobusa, vlaka, kombijev, Prostoferja in prevozov na klic,
- ureditev dodatne infrastrukture na postajališčih,
- ureditev avtobusnega postajališča pri Dino Parku za potrebe avtokampov,
- izboljšanje pogojev za prevoz koles na vlakih in avtobusih,
- izvajanje promocijskih aktivnosti ter ozaveščanje prebivalcev in obiskovalcev,
- usposabljanje in dodatno izobraževanje voznikov za delo s potniki.

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske

## Steber: MOTORNI PROMET (ceste)

### 2. Izzivi

Udeleženci delavnice so kot ključne izzive na področju motornega prometa izpostavili predvsem sezonsko preobremenjenost prometnega omrežja ter velike pritiske motornega prometa na turistične kraje in alpske doline.

Med najpogosteje izpostavljenimi izzivi so bili:

- prometni zastoji na avtocestah in regionalnih cestah v času turistične sezone,
- preobremenjenost turističnih območij (Bled, Bohinj, Kranjska Gora, Vršič, Vrata),
- slaba prometna povezanost nekaterih območij, predvsem Jezerskega,
- tranzitni promet skozi turistična območja,
- preobremenjenost cest proti turističnim izhodiščem,
- pomanjkanje ustreznega upravljanja prometa in parkiranja,
- parkiranje ob glavnih in gozdnih cestah,
- problematika avtodomov in neurejenega parkiranja,
- dotrajana cestna infrastruktura,
- dolgotrajna vzdrževalna dela,
- neustrezna kultura vožnje ter neupoštevanje omejitev hitrosti.

Udeleženci so opozorili tudi na velike pritiske dnevnih obiskovalcev in turistov na lokalno prometno infrastrukturo ter na potrebo po boljšem upravljanju dostopa do najbolj obremenjenih turističnih območij.

Kot posebej problematična območja so bili izpostavljeni:

- Bled,
- Bohinj,
- Kranjska Gora,
- prelaz Vršič,
- dolina Vrata,
- Pokljuka,
- povezava Preddvor–Jezersko,
- avtocestni odsek proti Karavankam.

### 2. Primeri dobrih praks

Kot primeri dobrih praks so bili navedeni:

- omejevanje prometa na Vršiču,
- zapiranje ceste ob Bohinjskem jezeru ob sobotah v turistični sezoni,
- moderiranje prometa preko aplikacij in sistemov za obveščanje uporabnikov.

Kot pozitivni primeri so bili posebej izpostavljeni tudi:

- časne prometne zapore v turistično najbolj obremenjenih območjih,

Regionalna celostna prometna strategija Gorenjske

- upravljanje dostopa do alpskih dolin,
- informiranje uporabnikov o prometnih razmerah in zasedenosti območij v realnem času,
- usmerjanje obiskovalcev na manj obremenjene lokacije.

### 3. Ukrepi

Udeleženci so predlagali naslednje ukrepe:

- izgradnja Blejske obvoznice,
- ureditev obvoznice Bled–Bohinj,
- omejevanje motornega prometa v turističnih krajih v času turistične sezone,
- uvedba začasnih ali stalnih zapor cest na najbolj obremenjenih območjih,
- omejevanje dostopa do območij, kot so Pokljuka, slap Savica in druge alpske doline, z izjemo lokalnega prometa, tranzita in javnega prevoza,
- uvedba ukrepov za umirjanje prometa,
- bolj premišljeno načrtovanje investicijskih in vzdrževalnih del,
- vzpostavitev navigacijskega sistema za usmerjanje in moderiranje prometa,
- vzpostavitev enotne prometno-informacijske aplikacije za prikaz prometnih razmer, dostopnosti, parkirišč in voznih redov,
- izboljšanje upravljanja dostopa do turističnih območij,
- izvajanje promocijskih aktivnosti ter ozaveščanje prebivalcev in obiskovalcev o trajnostni mobilnosti in odgovorni rabi prostora.

Udeleženci so poudarili, da bo za dolgoročno zmanjšanje prometnih pritiskov potrebno boljše povezovanje prometnega načrtovanja, upravljanja turizma in prostorskega razvoja.

### Steber: MIRUJOČI PROMET (parkirišča)

#### 1. Izzivi

Udeleženci delavnice so kot ključne izzive na področju mirujočega prometa izpostavili predvsem velike pritiske na parkirne površine v turističnih območjih ter pomanjkanje celovitega upravljanja parkiranja.

Med najpogosteje izpostavljenimi izzivi so bili:

- preobremenjenost parkirišč v turističnih območjih,
- divje parkiranje,
- pomanjkanje multimodalnih vozlišč,
- pomanjkanje parkirišč P+R,
- neurejeno parkiranje avtomobov,
- presežena nosilna zmogljivost prostora,
- pomanjkanje informacij o zasedenosti parkirišč,
- težavno uvajanje sprememb parkirnih režimov,
- pomanjkanje nadzora nad turističnimi namestitvami in parkiranjem,
- pomanjkanje parkirišč na ključnih izhodiščih,

- parkiranje v občutljivih naravnih območjih,
- preobremenjenost parkirišč v mestnih in krajevnih središčih.

Udeleženci so posebej opozorili na potrebo po spremembi miselnosti glede uporabe avtomobila in upravljanja prostora v turističnih krajih ter na pomen zmanjševanja prometnih pritiskov v občutljivih naravnih območjih.

Kot posebej problematična območja so bili izpostavljeni:

- Bled,
- Bohinj,
- Pokljuka,
- Vršič,
- Jezersko,
- dolina Vrata,
- območja znotraj Triglavskega narodnega parka.

## 2. Primeri dobrih praks

Kot primeri dobrih praks so bili navedeni:

- P+R Danica,
- parkirišče in organiziran prevoz v dolino Vrata,
- obveščanje o zasedenosti parkirišč v Bohinju,
- nova parkirišča na obrobju Bleda,
- parkirišče Lip Bled,
- garažne hiše v Piranu,
- sistem upravljanja obiskov v Zermattu,
- obveščevalni sistemi za zasedenost parkirišč.

Kot pozitivni primeri so bili posebej izpostavljeni tudi:

- sistemi P+R v povezavi z javnim prevozom,
- usmerjanje obiskovalcev na parkirišča na obrobju turističnih območij,
- informiranje uporabnikov o prostih parkirnih mestih v realnem času,
- organizirani shuttle prevozi do turističnih destinacij,
- upravljanje dostopa do najbolj obremenjenih območij.

## 3. Ukrepi

Udeleženci so predlagali naslednje ukrepe:

- vzpostavitev večnivojskih in večmodalnih vozlišč,
- ureditev multimodalnih točk za prestop med različnimi oblikami mobilnosti,
- vzpostavitev satelitskih parkirišč na obrobju turističnih območij,
- vzpostavitev sistema glavnih vstopnih točk v turistična območja,
- ureditev parkirišč P+R ob avtocestnih izvozi in vstopih v turistična središča,

- vzpostavitev regijskih večmodalnih vozlišč,
- ureditev velikih parkirišč izven mestnih središč z možnostjo nadaljevanja poti z javnim prevozom, kolesom ali peš,
- uvedba shuttle prevozov iz večjih parkirišč oziroma prometnih vozlišč,
- uvedba shuttle povezave iz trgovskega centra Lesce ob nedeljah,
- uvedba zapor mestnih središč brez parkirišč, razen za dostop do kritične infrastrukture,
- umik parkirišč iz območij Triglavskega narodnega parka in drugih občutljivih naravnih območij,
- uvedba omejitev parkiranja v najbolj obremenjenih območjih,
- vzpostavitev sistema obveščanja o prostih parkirnih mestih preko aplikacij in prometne signalizacije,
- postavitve obveščevalnih semaforjev za prikaz zasedenosti parkirišč na območju Vršiča in Jezerskega,
- izvajanje promocijskih aktivnosti ter ozaveščanje prebivalcev in obiskovalcev o trajnostni mobilnosti in odgovorni rabi prostora.

Udeleženci so poudarili, da je za učinkovito upravljanje mirujočega prometa potrebno tesno povezovanje prometnega načrtovanja, turizma, prostorskega razvoja in varstva narave.

### CPN (Celostno prometno načrtovanje)

Stebra celostnega prometnega načrtovanja udeleženci na delavnici niso obravnavali ločeno, vendar so v okviru razprave večkrat poudarili, da številni prometni izzivi presegajo posamezne prometne stebre ter zahtevajo bolj celovit, usklajen in medsektorski pristop k načrtovanju mobilnosti, turizma in prostora.

Udeleženci so posebej izpostavili:

- potrebo po učinkovitejšem upravljanju mobilnosti na ravni države in regije,
- potrebo po boljšem povezovanju z drugimi regijami ter čezmejnimi območji,
- pomen načela »avoid–shift–improve« pri načrtovanju mobilnosti,
- potrebo po večji integraciji različnih oblik mobilnosti,
- pomen usklajenega prometnega, prostorskega in turističnega načrtovanja,
- potrebo po enotnih informacijskih in uporabniških rešitvah za potnike.

### Ključna sporočila delavnice:

Udeleženci delavnice so poudarili, da se Gorenjska v času turistične sezone sooča z izrazitimi prometnimi pritiski, ki vplivajo na kakovost bivanja prebivalcev, dostopnost turističnih destinacij ter obremenjenost prostora in naravnega okolja. Posebej so izpostavili potrebo po bolj celovitem in usklajenem načrtovanju mobilnosti, ki povezuje prometno, prostorsko in turistično načrtovanje ter temelji na načelu »avoid–shift–improve«.



Pomemben poudarek je bil namenjen izboljšanju javnega potniškega prometa, razvoju multimodalnih rešitev, povezovanju različnih oblik mobilnosti, upravljanju motornega in mirujočega prometa ter izboljšanju pogojev za hojo in kolesarjenje. Udeleženci so večkrat poudarili potrebo po spremembi potovalnih navad, večji vlogi digitalnih rešitev ter učinkovitejšem upravljanju dostopa do najbolj obremenjenih turističnih območij.

### Ključni rezultati delavnice

Delavnica je omogočila prepoznavo ključnih prometnih izzivov v času turistične sezone po posameznih prometnih stebrih ter oblikovanje predlogov ukrepov za izboljšanje trajnostne mobilnosti v regiji. Med ključnimi rezultati delavnice so:

- prepoznana potreba po boljši integraciji javnega potniškega prometa ter uskladitvi voznih redov,
- poudarek na razvoju enotnih informacijskih in uporabniških rešitev za potnike,
- prepoznana potreba po nadgradnji železniške in kolesarske infrastrukture,
- podpora razvoju multimodalnih vozlišč in sistemov P+R,
- poudarek na omejevanju motornega prometa v najbolj obremenjenih turističnih območjih,
- podpora ukrepom za upravljanje parkiranja in dostopa do turističnih destinacij,
- prepoznana potreba po boljši povezanosti regije s sosednjimi regijami in čezmejnimi območji,
- poudarek na izboljšanju dostopnosti turističnih izhodišč z javnim prevozom,
- izpostavljen pomen promocije trajnostne mobilnosti ter ozaveščanja prebivalcev in obiskovalcev.

Kot posebej pomembni rezultati so bili izpostavljeni tudi potreba po večji usklajenosti med prometnim, turističnim in prostorskim načrtovanjem ter oblikovanje skupnih razvojnih usmeritev za upravljanje mobilnosti v turistično najbolj obremenjenih območjih Gorenjske.