

TURIZEM IN MOBILNOST NA GORENJSKEM



PEŠ



KOLO



JAVNI PREVOZ



ŽELEZNICA



DELI IN
ELEKTRIČNA VOZILA



MANJ EMISIJ,
VEČ PRIHODNOSTI



UDOBNO
POTOVANJE



DOSTOPNO
RAZISKOVANJE



VEČ DOŽIVETIJ



PODPORA
LOKALNEMU OKOLJU



ODGOVORNO
DO NARAVE



Miro Kristan, RRA Posoški razvojni center



Kako ste prišli na ta dogodek?



DOSTOPNOST BLEDA Z JAVNIM POTNIŠKIM PROMETOM



DELOVNIK (PONEDELJEK – PETEK)



VLAK

Ljubljana → Lesce-Bled

~20
voženj na dan



FREKVENCA
na 45–60 min



ČAS POTOVANJA
50–60 min



AVTOBUS

Ljubljana → Bled

~30
voženj na dan



FREKVENCA
na 30–60 min



ČAS POTOVANJA
60–80 min



DOBRA REGIONALNA DOSTOPNOST.
KLJUČ JE UČINKOVIT “ZADNJI KILOMETER”.



+



+



siMO

Ljubljana

Bled

+ dodaj vmesno točko ↑ obni vrstni red točk

odhod 21. 05. 2026 ob 18:53 možnosti

peš → kolo → avto →

21. 05. 2026 19:36 - 20:46

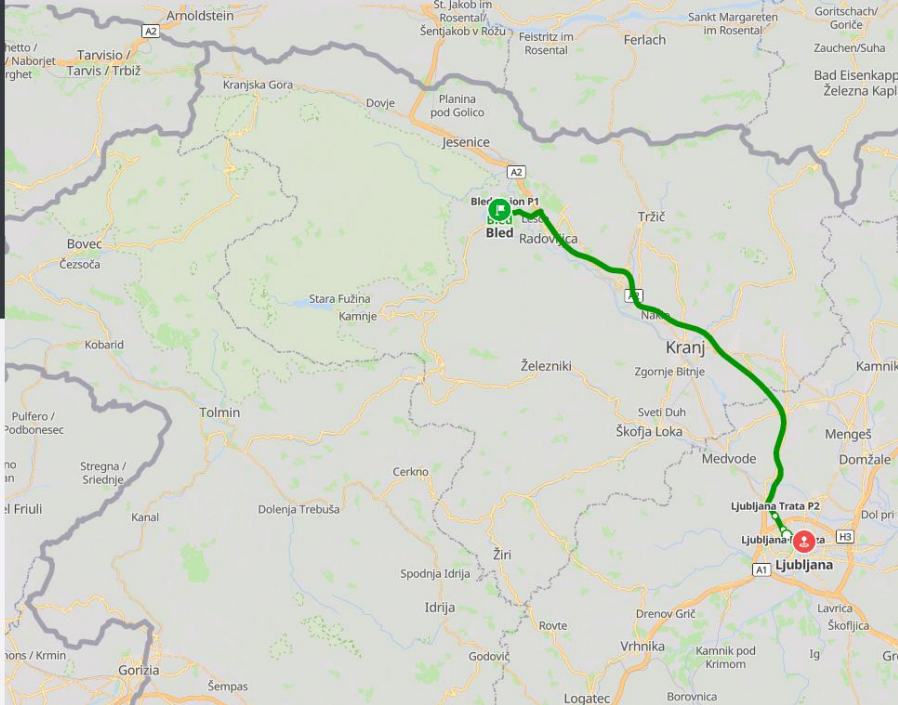
19:36 19:41 19:51 20:43 20:46

1h 9min 55.13km →

21. 05. 2026 19:40 - 20:09

19:40 19:40 20:09 20:09

29min 30.95km →



Slovenske železnice IŠČI VOZNI RED

Z VLAKOM VOZOVNICE IN PONUDBE IZLETI IN PRIREDITVE Z VLAKOM V TUJINO

21.05.2026 Ljubljana → Bled Jezero Zamenjajte postaji

04:40 Ljubljana — Bled Jezero 06:23 ... Prikaži več

07:42 Ljubljana — Bled Jezero 09:07 ... Prikaži več

09:35 Ljubljana — Bled Jezero 11:33 ... Prikaži več

12:56 Ljubljana — Bled Jezero 14:43 ... Prikaži več

15:32 Ljubljana — Bled Jezero 17:05 ... Prikaži več

arriva AVTOBUSNI PREVOZI OSTALE STORITVE PODPORA POTNIKOM ISKALNIK VOZNEGA REDA

IZBERITE VSTOPNO POSTAJO IZBERITE IZSTOPNO POSTAJO IZBERITE DATUM

Ljubljana AP Bled 21.05.2026

05:40	Ljubljana AP	01:03	57 km	7 EUR
Prevoznik: Arriva d.o.o.				
06:43	Bled			
05:55	Ljubljana AP	01:20	54 km	6.5 EUR
Prevoznik: Arriva d.o.o.				

Najbol... 43 min 1h 19m 12 ur

Ljubljana

Bled, 4260

Odhod v tem trenutku Možnosti

Pošljite navodila v telefon Kopiraj povezavo

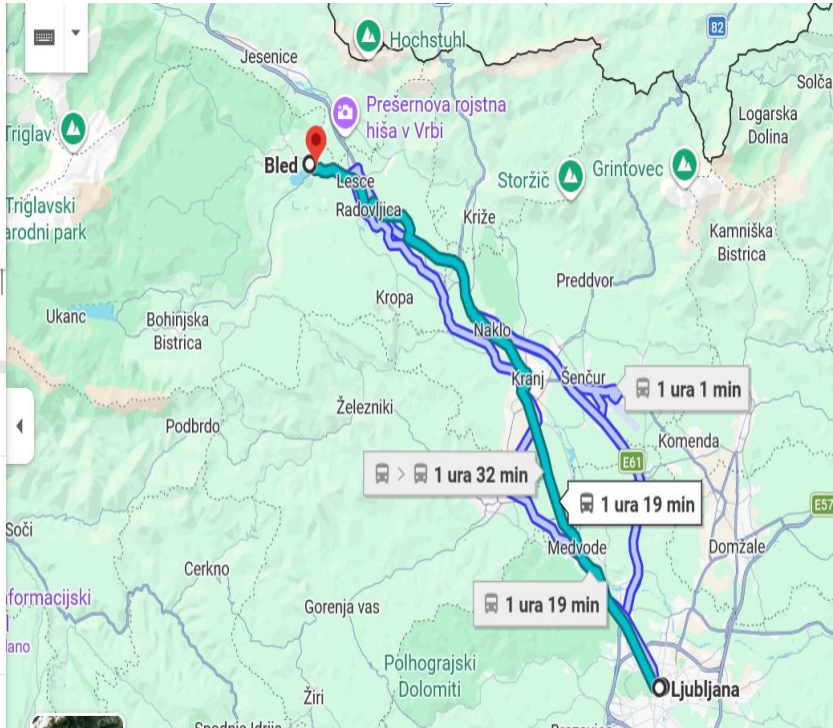
19:00-20:19 1 ura 19 min

A6345

19:00 s postaje Avtobusna postaja Ljubljana

Podrobnosti

19:30-20:31 1 ura 1 min



I FEEL
SLOVENIA

ŽIVAHNA MESTA. NA MOJ NAČIN.

Poletni festivali

Doživetja

Destinacije

Potovalni načrt

Potovalni načrt

Spoznajte Slovenijo >

Koristne informacije in varnostne smernice
za brezskrbno potovanje v Slovenijo

Praktične informacije >

Prihod v Slovenijo in po Sloveniji >

Nastanitve



Prikaži vse



V Slovenijo z avtom



V Slovenijo z letalom



V Slovenijo z vlakom

I FEEL
SLOVENIA

Doživetja

Destinacije

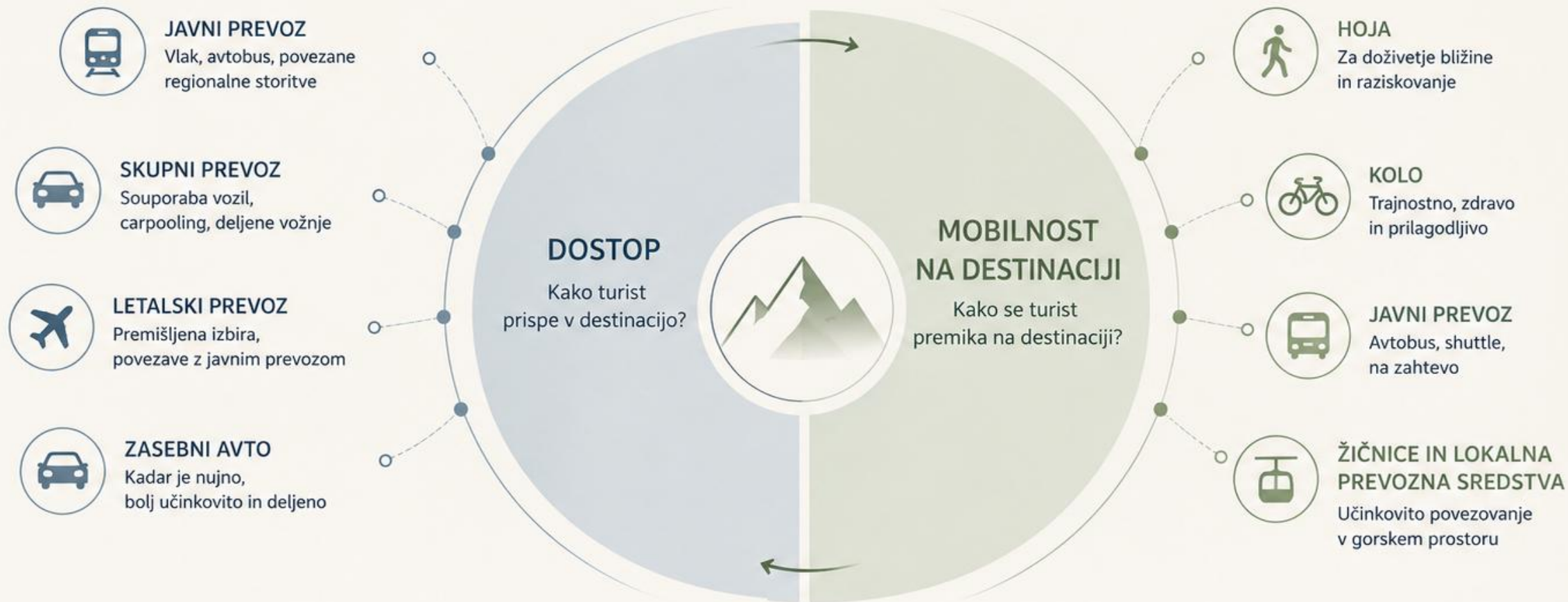
Potovalni načrt

V Slovenijo z avtom

Avto vam omogoča najenostavnejši način za potovanje po državi. Za vožnjo po avtocestah morate obvezno imeti vinjeto.

MODAL SPLIT TURIZMA V ALPAH

Ravnovesje med dostopnostjo, izkušnjo in trajnostjo



KLJUČNI CILJI



Manj emisij in manjši vplivi



Boljša izkušnja gosta



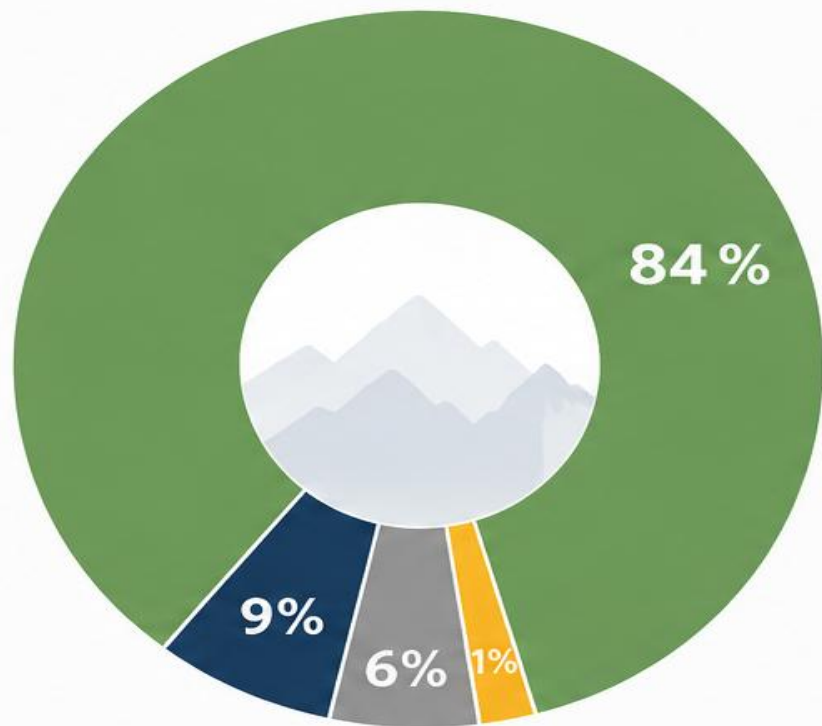
Ohranjena narava in kultura



Konkurenčna in odporna destinacija

MODAL SPLIT TURIZMA V ALPAH

Struktura prihodov turistov v alpske destinacije



84 %
Osebni avtomobil



9 %
Vlak



6 %
Avtobus / shuttle



1 %
Drugo
(aktivna mobilnost, drugo)



KLJUČNE UGOTOVITVE



Približno **75 % emisij** turizma v Alpah nastane zaradi mobilnosti obiskovalcev.



Prihod in odhod iz destinacije predstavlja približno **90 %** vseh emisij turistične mobilnosti.



Destinacije z dobro železniško in javno prometno dostopnostjo dosegajo:

- ✓ daljše bivanje gostov
- ✓ manj prometnih pritiskov
- ✓ višjo kakovost bivanja lokalnega prebivalstva



Turistična mobilnost je največji vir emisij alpskega turizma.

Viri: Alpine Convention – Sustainable Mobility Working Group (2009): *Public transport accessibility of Alpine tourist resorts*; CIPRA International (2021): *The tourism dilemma*; Alpine Climate 2050 – Transport Targets; European Environment Agency (EEA) (2023): *Passenger transport modal split*.



miro.kristan@prc.si



PREKOMERNI TURIZEM

vs.

TRAJNOSTNA MOBILNOST TURIZMA V ALPAH IN SLOVENIJI



Vir: UNWTO (2023) Overtourism? Understanding and Managing Urban Tourism Growth beyond Perceptions;
European Commission (2021) Overtourism – Impact and Possible Policy Responses;
Skift Research (2023) Overtourism Hotspots 2023 Report;
Fotografije: Daily Mail (Cinque Terre), Switzerland Tourism, Slovenska turistična organizacija.

PRIMERI PREKOMERNEGA TURIZMA

V ALPSKIH DESTINACIJAH



1 Hallstatt AVSTRIJA



Prevelika gostota, prometni zastoji,
pritisk na infrastrukturo in mir.

2 Zermatt ŠVICA



Zastoji, pritiski na vire,
obremenjenost okolja.

3 Chamonix FRANCIJA



Promet, pomanjkanje parkirišč,
odpadki, pritisk na naravo.

4 Cortina d'Ampezzo ITALIJA



Prenasičenost v sezoni,
pritiski na habitat in kakovost bivanja.

5 Grindelwald ŠVICA



Preobremenjen javni prevoz,
odpadki, erozija poti.

POSLEDICE PREKOMERNEGA TURIZMA V ALPAH



PREVELIKA
GOSTOTA



PROMETNI
ZASTOJI



HRUP



ONESNAŽEVANJE



OBREMENITEV
NARAVE



PRITISK NA LOKALNO
PREBIVALSTVO



TRAJNOSTNI TURIZEM =
PRAVILEN GOST,
PRAVO MESTO,
PRAV ČAS

VIRI:



UNWTO
World Tourism
Organization



European
Commission



CIPRA
Living in the Alps



Alpine Convention



Skiift Research



NARAŠČAJOČE ŠTEVILO OBISKOVALCEV



NEGATIVNI UČINKI

POBUDE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI TURIZMA V ALPAH IN SLOVENIJI



ALPSKE POBUDE

1 Alpska konvencija



alpenkonvention • convention alpine

Mednarodno sodelovanje za trajnostno mobilnost in zmanjšanje prometa v Alpah.



2 CIPRA International



CIPRA
LIVING
IN THE ALPS

Promocija koncepta "mobilnost brez avtomobila" v alpskih destinacijah.



3 Swiss Travel System



Integriran javni promet za turiste: vlak + avtobus + ladje.



4 Zermatt, Švica



Popolnoma omejen promet z osebnimi avtomobili.



5 Hallstatt, Avstrija



Upravljanje turističnih tokov in omejevanje dnevnih obiskov.



SLOVENSKE POBUDE

1 Zelena shema slovenskega turizma



Spodbujanje trajnostnega poslovanja in mobilnosti v turističnih destinacijah.



2 Kamniško-Savinjske Alpe (Ambassadors of Nature)



Trajnostna destinacija s poudarkom na dolini Logarske doline in trajnostnem obiskovanju narave.



3 Maribor – Pohorje



Urbana destinacija z žičnico, integriranim javnim prevozom in kolesarskim omrežjem.



4 Piran



Omejevanje prometa v starem mestnem jedru in spodbujanje hoje, kolesarjenja ter javnega prevoza.



5 Vipavska dolina



Spodbujanje trajnostne mobilnosti: kolesarske poti, povezave z vlakom in lokalnim javnim prevozom.



Trajnostna mobilnost postaja ključni del konkurenčnosti alpskih turističnih destinacij.



VIRI:



Alpine Convention
www.alpconv.org



CIPRA International
www.cipra.org



Swiss Travel System
www.swisstravelsystem.com



Slovenian Tourist Board – Green Scheme
www.slovenia.info/green-scheme



Informacije o destinacijah
www.slovenia.info

Sustainable Tourism Mobility

Inspiration for the countries of the pan-European Region



TURIZEM in NARAVA

POTENCIALNI KONFLIKT



NARAVA
MIR, TIŠINA,
EKOSISTEM



TURIZEM
OBISK, OBREMENTEV
POTI & PROSTORA



OBČUTLJIVA NARAVA.
OMEJENE ZMOGLJIVOSTI.



RAST OBISKA.
VEČJI PRITISK.

RAVNOVESJE JE KLJUČ.



UKREP: UMIRJANJE PROMETA

Manj prometa. Boljša narava. Boljša izkušnja.



PALICA

Umirjanje prometa



NIŽJE
HITROSTI



MANJ
HRUPA



VEČJA
VARNOST



Manj obremenjenosti,
več miru za naravo in ljudi.



KORENČEK

Izberi javni prevoz
Privlačna alternativa



UDOBNO



OKOLJU
PRIJAZNO



MANJ
GNEČE



VEČ NARAVE,
VEČ DOŽIVETIJ

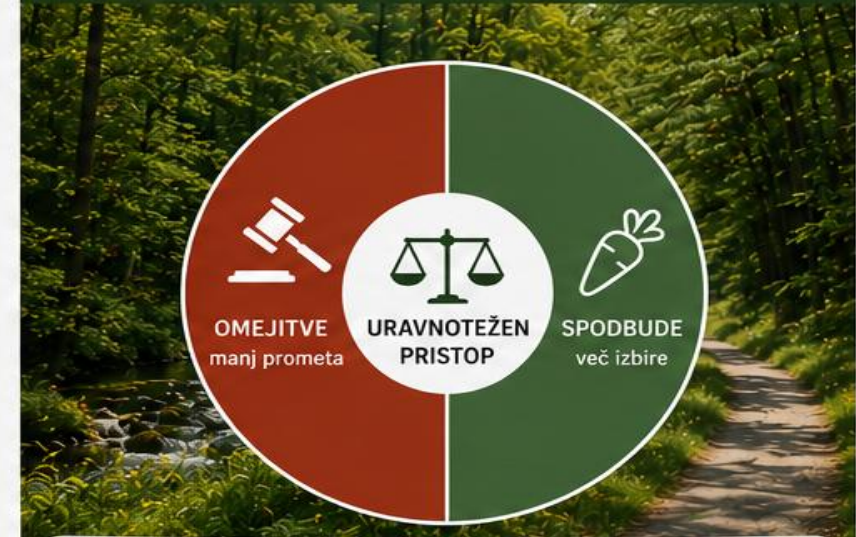


Trajnostna mobilnost za
boljšo kakovost življenja.



KORENČEK IN PALICA

Uravnotežen pristop,
trajnostni rezultati



OMEJITVE
manj prometa



URAVNOTEŽEN
PRISTOP



SPODBUDE
več izbire



ZADOVOLJNI
OBISKOVALCI



OHRANJENA
NARAVA



TRAJNOSTNI
RAZVOJ



SKUPAJ VARUJEMO NARAVO DANES,
DA JO UŽIVAMO JUTRI.



SKUPAJ USTVARJAMO VREDNOST

Turizem in kakovost bivanja rasteta skupaj.



NARAVA

KULTURA

DOŽIVETJA



OHRANJAMO
NARAVO



KREPIMO
LOKALNO SKUPNOST



USTVARJAMO
ZELENO PRIHODNOST



PODPIRAMO TRPEŽEN
RAZVOJ DESTINACIJE



POVEZUJEMO
LJUDI IN KRAJE

=



**BOLJŠE DOŽIVETJE.
BOLJŠE ŽIVLJENJE.
SKUPAJ.**

turizem



Ni rezultatov

Naslovi

Strani

Rezultati

Ni nam uspelo najti tega, kar ste iskali.

Želite poiskati kaj drugega?

Opozorilo: Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgoli informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

Neuradno prečiščeno besedilo Zakona o celostnem prometnem načrtovanju obsega:

- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju - ZCPN (Uradni list RS, št. 130/22 z dne 26. 10. 2022),
- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o celostnem prometnem načrtovanju - ZCPN-A (Uradni list RS, št. 22/25 z dne 4. 4. 2025),
- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja - ZSRR-2C (Uradni list RS, št. 14/26 z dne 24. 2. 2026).

ZAKON

O CELOSTNEM PROMETNEM NAČRTOVANJU (ZCPN)

KOMPLEKSNOST STRATEŠKEGA NAČRTOVANJA

Povezujemo promet, turizem, prostor in razvoj za trajnostno prihodnost.



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

Skupna vizija in cilji za trajnostno mobilnost.



PROSTORSKI PLAN

Usmerja razvoj prostora v skladu s trajnostnimi načeli.



LJUDJE NA PRVEM MESTU

DOSTOPNO • ZDRAVO • VARNO
TRAJNOSTNO



RAZVOJNI PLAN

Določa prednostne razvojne usmeritve in naložbe v prihodnost.



STRATEGIJE RAZVOJA TURIZMA

Trajnostni turizem, ki temelji na naravnih in kulturnih vrednotah ter lokalni skupnosti. Povezuje obiskovalce in prebivalce.

PODPORA IN USKLAJEVANJE



ZAKONODAJA
IN POLITIKE



FINANCIRANJE
IN VIRI



PODATKI IN
ANALIZE



PARTICIPACIJA
JAVNOSTI

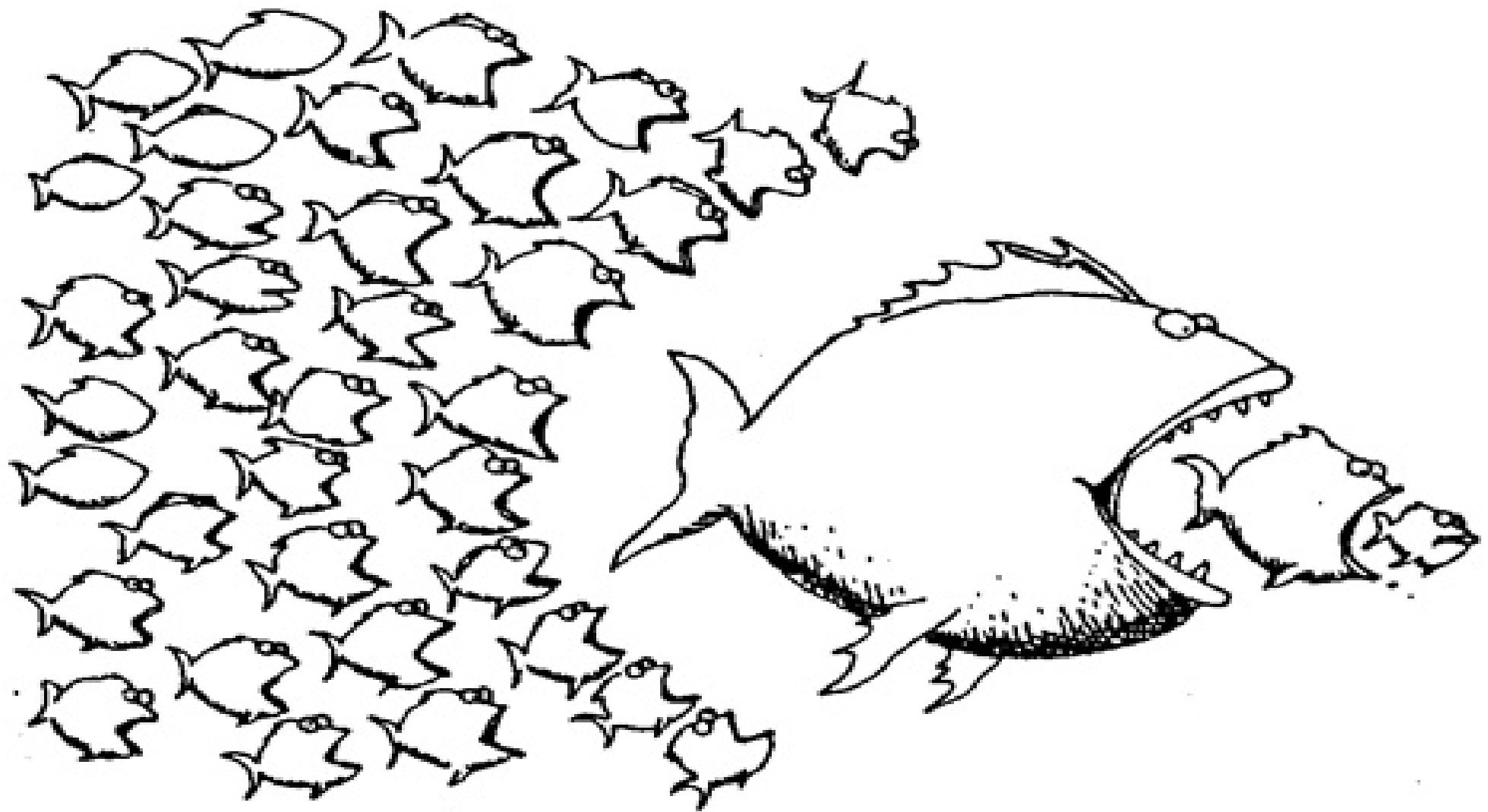


MEDSEKTORSKO
SODELOVANJE



CELOVIT PRISTOP. MOČNE POVEZAVE. BOLJŠA PRIHODNOST.







Larson



13:30 Bohinjska Bistrica — Most na Soči 14:12 ... Prikaži manj

 Natisni


Potek poti ... [Prikaži podrobnosti](#)

 Kupite vozovnico

Število prestopov: 0 Potovalni čas: 00:42

... [Prikaži cenik](#)



Vlak: AVT 857 



miro.kristan@prc.si

