

# NEWSLETTER



June 2017, n. 1 updated

## e-MOTICON, transnacionalna strategija za razvoj e-mobilnosti na območju Alp



e-MOTICON združuje 15 partnerjev iz 5 držav in 41 opazovalcev ter 8 podpornih organizacij iz vsakega območja Alp, vključno s Švico. Člani konzorcija so upravni organi, regionalni organi, raziskovalni centri in zasebni vlagatelji.

Cilj partnerstva je podpreti javne uprave pri zagotavljanju homogenega razvoja e-mobilnosti, pripraviti inovativno celostno transnacionalno strategijo, ki bo obravnavala prostorsko načrtovanje, inovativne poslovne modele in tehnologije, trajnostne vzorce mobilnosti, inštrumente energetske učinkovitosti in politike, ki bodo omogočale večanje števila električnih polnilnic in širjenje mreže interoperabilnosti.

Transnacionalna skupnost bo vključevala upravne organe in predstavnike industrijskega sektorja e-mobilnosti, raziskovalnih centrov, regionalnih agencij, končnih uporabnikov (rezidentov in turistov) in javnih agencij za promet, z namenom povečati: vlogo javnih uprav pri načrtovanju električnih polnilnic, sodelovanje z gospodarstvom, povečati ozaveščenost o dogajanjih na področju e-mobilnosti in povečati konsenz glede uvajanje e-mobilnosti.

### Cilji

Splošni cilj e-MOTICON projekta je prispevati k homogeni širitvi električne mobilnosti v celotnem alpskem prostoru, pripraviti transnacionalno strategijo za brežhibno uporabo električnih vozil in polnilnih mest z integriranim pristopom, ki ga podpirajo javne uprave. Strategija, ki temelji na najboljših praksah interoperabilnosti in evropskem okviru omrežnega gostovanja (eRoaming), se bo uporabljala pri načrtovanju električnih polnilnih postaj z javnim dostopom in bo prispevala k povečanju možnosti za mobilnost z nizkimi emisijami ogljika v Alpah.



Dragi bralec,

Po mojem mnenju imajo države v alpskem prostoru veliko skupnega in hkrati veliko razlik. V moji viziji podobnosti in razlike pozivajo k sodelovanju.

Verjamem, da sta skupna cilja zaščite krhkega Alpskega okolja in zagotavljanja dobrih prometnih povezav lahko dosežena v okolju prijaznem okvirju.

Elektro mobilnost bi lahko bila trajnostna rešitev, vendar je omejena na nekaj območij, mest in dolin. Poleg visokih stroškov e-vozil je razlog za omejeno e-mobilnost na mednarodni ravni nehomogena dostopnost električnih polnilnih postaj in pomanjkanje skupnih strategij za njihovo učinkovito delovanje. Ključni element spodbujanja e-mobilnosti je kombinacija načrtovanja e-polnilne infrastrukture s funkcionalnim načrtovanjem prostorske in energetske učinkovitosti.

e-MOTICON želi prispevati k homogenemu širjenju električne mobilnosti na območju Alp z zagotovitvijo transnacionalne strategije za učinkovito uporabo električnih vozil in polnilnih postaj s celostnim pristopom.

Strategija, ki temelji na najboljših praksah interoperabilnosti in evropskem okviru omrežnega gostovanja (eRoaming), se bo uporabljala pri načrtovanju električnih polnilnih postaj z javnim dostopom in bo prispevala k povečanju možnosti za mobilnost z nizkimi emisijami ogljika v Alpah.

e-MOTICON bo s 15 partnerji iz vseh 5 Alpskih dežel, s podporo 41 opazovalcev podpiral javno upravo pri homogenem razvoju e-mobilnosti, širitvi inovativne transnacionalne strategije povezovanja prostorskega načrtovanja, inovativnih poslovnih modelov in tehnologij, trajnostnih prometnih vzorcev, energetske učinkovitosti in politik, ki omogočajo širitev mreže električnih polnilnic in interoperabilnost.

Vabim vas k spremljanju napredka izvedbe projekta. Polletne novice vam ponujajo enostavno razumevanje postopkov izvedbe projekta in rezultatov.

*Cristina Cavicchioli*

*Odgovorna za projekt*

# NEWSLETTER

June 2017, n. 1 updated

## e-MOTICON sestanek partnerjev in transnacionalna konferenca v Strasbourgu (FR), 5. in 6. julija, 2017

e-MOTICON sestanek partnerjev je organiziral Pôle Véhicule du Futur in je potekal v Strasbourgu 5. in 6. junija 2017.

Partnerski sestanek je, prvi dan, obravnaval rezultate osem mesečnega dela partnerjev pri izvajanju projektnih aktivnosti in aktivnosti prihajajočega šest mesečnega obdobja. Ključni deležniki, predstavniki javnega in zasebnega sektorja, vključno z opazovalci, so drugi dan, imeli priložnost sodelovati v



predstavitvah in pogovorih obstoječih in prihajajočih tehnoloških rešitev in razvoju na področju elektro mobilnosti, prometa, politikah in IKT storitvah. Rezultati sestanka bodo objavljeni v e-MOTICON Novicah št.2.

## e-MOTICON partnerstvo



## Kontakta

Vodilni partner  
RSE [www.rse-web.it](http://www.rse-web.it)  
Projektni vodja Cristina Cavicchioli  
[cristina.cavicchioli@rse-web.it](mailto:cristina.cavicchioli@rse-web.it)

Odnosi z javnostjo & komunikacija  
Regija Lombardia [www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it)  
Kontakt:  
[Marco Cappelletti@regione.lombardia.it](mailto:Marco.Cappelletti@regione.lombardia.it)

## Novice iz Slovenije

Zakaj e-MOTICON?

Regionalna razvojna agencija Gorenjske, BSC Kranj se osredotoča na e-mobilnost od leta 2011, ko je prijavila projekt na omenjeno temo. Med leti 2012 – 2014 so bile na Gorenjskem postavljene prve javne električne polnilnice in projekt e-MOTICON je bil logični korak naprej.

Priča smo revolucionarnemu obdobju tehnoloških sprememb iz prometa vozil z motorjem na izgorevanje na vozila, ki vozijo izključno na elektriko. Zagotovo obstajajo dvomljivci, ki verjamejo, da e-mobilnost ne bo prevladala. Imajo prav, ker zagotovo ne bo prevladala za vedno, saj se preizkušajo novi viri energije, vendar se v zadnjem desetletju e-mobilnost širi hitro, hitreje kot lahko nekateri, vključno večina javnih uprav, sledi razvoju tehnoloških rešitev e-mobilnosti. Zato e-MOTICON pomaga javnim upravam slediti razvoju na tem področju, jih vključi, da so del te spremembe in jih motivira, da prevzamejo odgovornost na področjih e-mobilnosti na katera lahko vplivajo. Morale bi biti in nekatere tudi so spodbujevalke napredka na področju e-mobilnosti in širjenja infrastrukture električnih polnilnic.

Kar nekaj časa smo se spraševali klasično vprašanje, kaj pride prej, kozo ali jajce, v primeru e-mobilnosti, električna polnilnica ali električno vozilo? Električno vozilo se lahko kupi takoj, ko je v ponudbi trgovin. Infrastruktura z možnostjo enostavnega polnjenja potrebuje veliko več časa za postavitev. Zavedajoč se slednjega je BSC Kranj vzpostavil 8 električnih polnilnic med leti 2012 in 2014, znotraj projekta sofinanciranega iz ERDF sredstev. Te polnilnice imajo eno- ali trifazne vtičnice z 16A. V tistem času na cestah praktično ni bilo električnih vozil. Od takrat se je veliko spremenilo ne samo glede hitrejših in močnejših polnilnic in več električnih vozil, ki vozijo po slovenskih cestah, temveč tudi glede tega, kaj IKT rešitve prinašajo e-mobilnosti, in trenutno preskušamo eno od teh rešitev.

e-MOTICON naslavlja teme e-mobilnosti znotraj območja Alp. Govorimo o interoperabilnosti – nadzoru, spremljanju delovanja več električnih polnilnic, komunikaciji med električnimi polnilnicami in e-vozili, eRoaming platformah in drugih možnostih plačila in uporabi rešitev e-mobilnosti kot sistema za shranjevanje električne energije ter še o veliko zanimivih stvareh.

Zato ostanite v stiku ...do naslednjic ...

Blanka Odlazek, Projektni vodja

# NEWSLETTER

Interreg  
Alpine Space  
E-MOTICON



EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

*June 2017, n. 1 updated*